

IL MIGLIOR FUORIBORDO PER PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ
MOTORI FUORIBORDO 2027



ECCELLENZA DA SCOPRIRE
DAL 1922, QUALITÀ E PRODUZIONE 100% GIAPPONESE.



LA NOSTRA MISSIONE

Ogni barca ha uno spirito legato al mare, al fiume e al lago. Le imbarcazioni ti fanno immergere nella natura e ti conducono in esperienze indimenticabili. E il tuo fuoribordo ti aiuta a rendere tutto questo possibile.

I motori sono più di un insieme di specifiche tecniche. Un grande motore, di alta qualità, offre performance, sicurezza e facilità d'utilizzo. Tutto insieme.

Noi di Tohatsu Corporation, è dal 1922, data della fondazione da parte del tecnico dell'aviazione Masuzo Takata, che studiamo e realizziamo i fuoribordo, mettendo al centro proprio queste caratteristiche che rendono grande un motore.

Ad ogni lancio di un nuovo prodotto Tohatsu abbiamo introdotto un'innovazione che ha influenzato il mercato, come ad esempio, la motocicletta Tohatsu, che ha dominato l'industria con il suo motore compatto. Un altro esempio è la nostra tecnologia di iniezione elettronica senza batteria (EFI), che ha rivoluzionato consumi, efficienza e impatto ambientale dei motori.

Noi non scendiamo a compromessi nella progettazione e realizzazione dei nostri motori fuoribordo, per poter avere il massimo della resistenza e leggerezza.

Il nostro obiettivo è ottenere il massimo della qualità, per offrire un'esperienza unica di navigazione.

See it. Hear it. Feel the Wind.™





Ci proponiamo di offrire un'esperienza di navigazione all'avanguardia fornendo motori fuoribordo semplici, facili da usare e di ottima qualità.

La tecnologia Simpliq™ incarna la filosofia tecnologica di Tohatsu.

Derivato dall'integrazione di semplicità, user friendly e qualità, la tecnologia Simpliq™ è il risultato di una continua innovazione tecnologica alimentata dalla ricerca di offrire il meglio che c'è sul mercato.



BACKS
YOU
UP™

Il nostro lavoro comincia nel comprendere le esigenze dei nostri clienti. Non ci limitiamo in alcun modo nell'apportare semplicità di utilizzo e innovazione, per offrire una navigazione confortevole e sicura per i nostri clienti. Forniamo ai nostri clienti un supporto personale per i motori fuoribordo Tohatsu per garantire la miglior esperienza di navigazione.

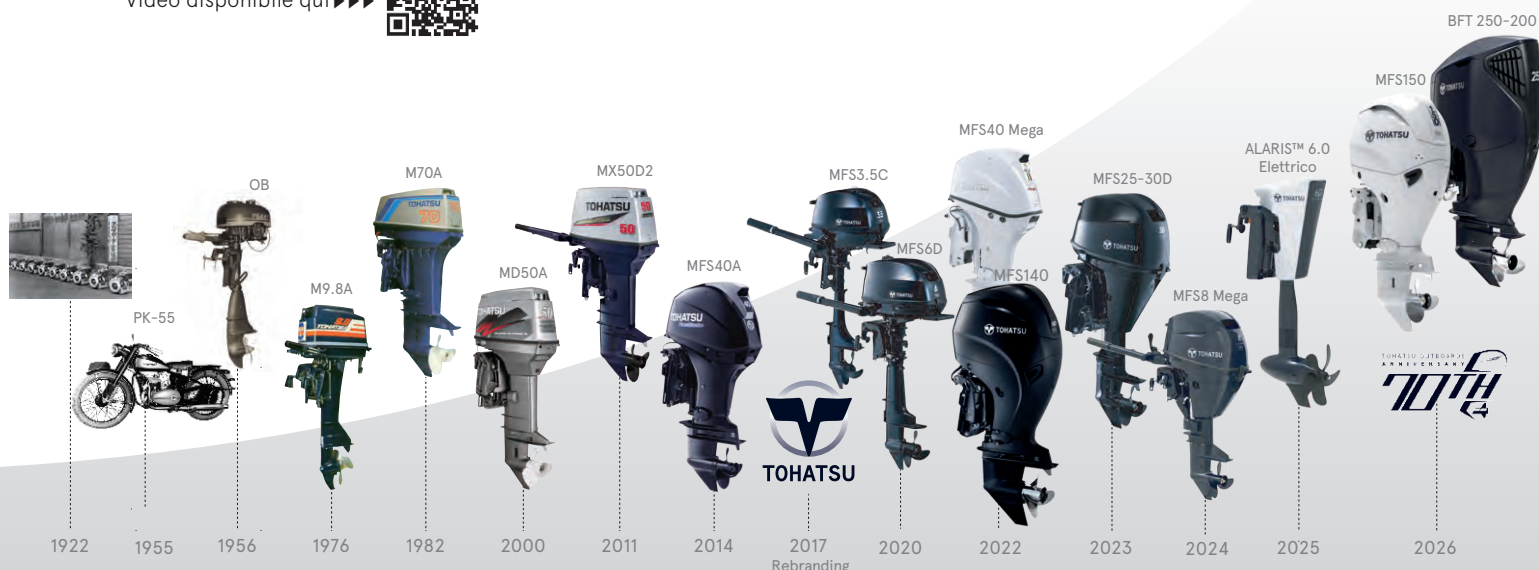
I nostri clienti in Italia possono far affidamento su una rete di oltre 140 Officine Autorizzate Tohatsu in tutta Italia, in continua espansione.



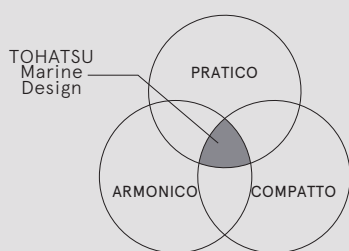
LA NOSTRA STORIA

La storia di Tohatsu incomincia dal 1922 quando è iniziato lo sviluppo di piccoli motori a benzina. Nel 1956 Tohatsu è riuscita a produrre il primo motore fuoribordo in Giappone, il modello "OB". Da allora, i fuoribordo Tohatsu hanno servito vari mercati soddisfacendo numerose e diverse richieste con prodotti affidabili: motori fuoribordo a due tempi, quattro tempi e TLDI® fino ai modelli quattro tempi di ultima generazione. Tutto questo sempre alla ricerca di modi per migliorare la qualità dei prodotti e dei servizi. Nel 2026 quella storia compie settant'anni di motori: sette decenni di fuoribordo costruiti senza compromessi, sempre e soltanto in Giappone.

Video disponibile qui ▶▶▶



IL DESIGN



LA FILOSOFIA DEL DESIGN

Lo studio del design è nato basandosi sulla mission di TOHATSU, ovvero offrire un'esperienza di navigazione più intelligente ed emozionante. La filosofia di progettazione di Tohatsu per i fuoribordo consiste nell'unione di 3 componenti chiave della realizzazione di un motore: "Pratico", "Armonico" e "Compatto".



ARMONICO

Riduzione degli spigoli con un'attenzione ai dettagli. Una ricercatezza estetica sempre attuale.

PRATICO

Intuitivamente chiaro nelle sue componenti in quanto nato da un dialogo tra cose e persone. Si differenzia per elementi organizzati e una premurosa comodità di utilizzo.



COMPATTO

Un design studiato e compatto per un risultato di utilizzo semplice ed efficiente.



Il più grande stabilimento di produzione al mondo

Il sito produttivo Tohatsu Marine Corporation localizzato a Komagane, nella prefettura di Nagano, è il più grande stabilimento di produzione di motori di fuoribordo al mondo, con una capacità produttiva di 250 mila unità all'anno consegnate in più di 100 paesi di tutto il mondo e che ha superato nel 2018 una produzione di oltre 4.000.000 di fuoribordo prodotti.

In controtendenza ai Competitor e nonostante l'agguerrita concorrenza dei Paesi emergenti, Tohatsu Corporation ha deciso di mantenere la produzione esclusivamente in Giappone al fine di mantenere l'alto standard qualitativo che solo il **"100% made in Japan"** può garantire e che da 70 anni contraddistingue i motori Tohatsu utilizzati in tutto il mondo.

日本



M3 SERVIZI NAUTICI - IMPORTATORE PER L'ITALIA

M3 Servizi Nautici è l'importatore esclusivo per l'Italia di Tohatsu Outboards. Realtà ligure presente sul mercato dal 1980, ha riportato il brand giapponese in Italia grazie a idee innovative e all'avanguardia.

M3 Servizi Nautici condivide con Tohatsu valori e vision aziendale. Salvaguardia dell'ambiente, trasparenza e innovazione sono gli strumenti per raggiungere l'obiettivo comune: la fidelizzazione del cliente e la customer satisfaction.

Grazie a M3 Servizi Nautici, Tohatsu oggi può contare in Italia su una rete di assistenza in continua espansione di oltre 140 Officine Autorizzate Tohatsu.

Trova il concessionario più vicino a te ►►►



LE NOSTRE PARTNERSHIP

Formazione e sport: chi insegna a navigare, chi corre sull'acqua.

Un motore si giudica dove viene messo alla prova. Tohatsu ha scelto di stare accanto a due mondi esigenti, entrambi senza margine per l'approssimazione.



La patente nautica D1

Tohatsu collabora con UNASCA, l'associazione più rappresentativa delle autoscuole italiane con circa 7.700 associate, per promuovere la patente nautica D1 - che consente di condurre entro le 6 miglia imbarcazioni fino a 115 hp.

Le scuole nautiche hanno bisogno di motori sicuri, resistenti e intuitivi, capaci di sopportare ore di utilizzo spesso da parte di utenti alle prime armi. La scelta di UNASCA è la conferma più concreta dell'affidabilità Tohatsu.



Federazione Italiana Motonautica

Accordo di partnership triennale con la FIM, fondata nel 1923 e da oltre cent'anni punto di riferimento della disciplina in Italia.

L'obiettivo condiviso è promuovere la cultura della motonautica e la passione delle nuove generazioni, con focus sulle categorie di Circuito GT30 e GT15.



7 ANNI DI GARANZIA

TOHATSU ti garantisce l'affidabilità dei suoi fuoribordo con 7 anni di garanzia.



Per noi, la tua sicurezza in mare è al primo posto.

L'affidabilità e la robustezza dei motori sono gli elementi che da 70 anni contraddistinguono i nostri motori. Ma abbiamo voluto fare di più: offrire 7 anni di garanzia su tutta la gamma TOHATSU MFS fino a 30 hp, inclusi nel prezzo per uso ricreativo.

Sui modelli da 40 a 150 hp i 7 anni di garanzia sono validi attivando l'estensione contestualmente all'acquisto o entro sei mesi, esclusivamente per uso ricreativo.

Per le specifiche del programma di 7 anni di garanzia, consultare il sito o le Officine Autorizzate Tohatsu.

Scopri di più qui ▶▶▶



7 ANNI DI RICAMBI, 7 ANNI DI GARANZIA INCLUSI.

Scopri di più qui ▶▶▶



Per tutto il 2026 il Programma 70 Special Edition celebra i settant'anni di fuoribordo Tohatsu.

Su tutta la gamma MFS, il prezzo di listino comprende 7 anni di garanzia e i ricambi originali per tutti i tagliandi di manutenzione programmata dei 7 anni. Nessun costo aggiuntivo: le parti previste dal piano di manutenzione sono già incluse, senza pensieri e senza sorprese.

Il valore dei ricambi compresi arriva fino a 2.400€ sui modelli di fascia alta. E con il Certificato Esclusivo 70SE, il Programma segue il motore anche in caso di passaggio di proprietà: un vantaggio concreto che ne accresce il valore sul mercato dell'usato.

L'iniziativa è valida per i motori consegnati entro il 31 dicembre 2026, secondo le condizioni ufficiali.

Programma 70 Special Edition



7 PUNTI DI FORZA

- ✓ 7 anni di garanzia
- ✓ Affidabilità certificata da 7 anni di garanzia inclusi
- ✓ Assistenza BACKS YOU UP™
- ✓ Primo produttore al mondo nella gamma 2.5-30 hp
- ✓ Gli unici con qualità 100% Made in Japan
- ✓ Fino al 30% di consumi in meno rispetto alla concorrenza
- ✓ I pesi e i consumi più bassi della categoria



ALARIS™

Propulsione Elettrica

Immergiti nella tranquillità della natura, senti il suono dell'accelerazione, e accogli un futuro più verde. Benvenuto in questo nuovo mondo grazie al nuovo fuoribordo elettrico ALARIS 6.0kW, il culmine della tecnologia di propulsione elettrica per gli appassionati della nautica. Scatena oggi la potenza della tecnologia del futuro.

Ogni vita è unica. Ogni momento è insostituibile. Tohatsu ti aiuta a vivere ogni esperienza al massimo, a modo tuo. Con il significato di "Ali", ALARIS vuole comunicare l'obiettivo di ogni persona di scoprire e seguire una vita piena di significato. ALARIS espande i tuoi valori e offre esperienze che vanno oltre il brand stesso.



Guardalo in azione ►►►



TECNOLOGIA

Regolazione del Trim & Tilt integrata

Il pistone elettro-idraulico incorporato è una componente standard in ALARIS 6.0 che permette un facile e comodo utilizzo del trim e del tilt durante la navigazione. Il comando del Trim & tilt è situato sia sulla manetta che sul display touch screen.



3" Display Control Touch Screen

Componenti:

- Pin di sicurezza per sbloccare il fuoribordo
- Velocità, Posizione GPS, tilt e trim
- Diagnostica
- Tipo di batteria, livello/percentuale di carica
- Selezione della lingua (Inglese, Spagnolo, Olandese, Francese, Tedesco e Italiano)
- Diverse opzioni di erogazione performance mode (100%), sport mode (80%) e ECO mode (60%).



GPS integrato

Il GPS è installato all'interno del fuoribordo e fornisce dati visualizzabili sul display di controllo, eliminando il bisogno di un tachimetro separato.





Configurazione flessibile della batteria

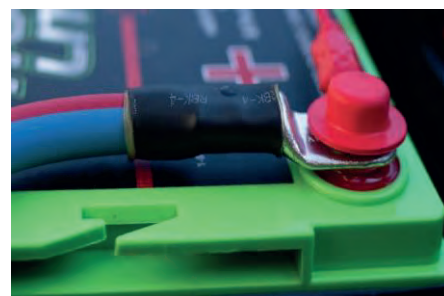
ALARIS™ 6.0 è approvato per un sistema 48V-60V.

ALARIS è compatibile con batterie agli ioni di litio, litio ferro fosfato, AGM e piombo. Clienti, dealer e aziende di ricambi possono selezionare il tipo di batteria migliore in base al layout e spazio dell'imbarcazione o alla disponibilità di mercato.

Box Telecomando e Guida a barra

Il nuovo ALARIS™ è disponibile con scatola di comando top o side mount*, per adattarsi a diverse configurazioni di imbarcazione. Include il cordino di sicurezza Tohatsu. E' inoltre disponibile il modello MEP6.0A con guida a barra che conserva le funzioni del modello a distanza – come tilt e trim elettrico, GPS e batteria modulare – e integra comandi ergonomici sulla barra, con sensori intelligenti e un display touch da 4,6" per il monitoraggio in tempo reale.

*La versione top mount è inclusa di serie; la side mount richiede un componente aggiuntivo.



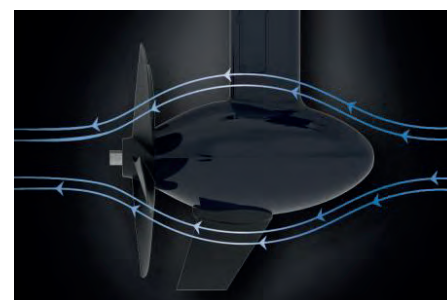
Raffreddamento passivo

Il motore è situato sott'acqua e questa posizione ne comporta un raffreddamento passivo. Il raffreddamento passivo non richiede parti mobili, di conseguenza si ottiene una minore manutenzione e una migliore longevità.

Privo di manutenzione*

Effettuata l'ispezione pre-consegna durante l'installazione, non ci sarà bisogno di ulteriori periodiche manutenzioni come cambiare o aggiungere olio motore e olio piede, sostituire filtri o altri interventi.

* Gli anodi devono essere sostituiti.



GAMMA ALTA

BFT 250

250 hp

6 cilindri, fino a 250 hp: la potenza per le grandi carene.

Il V6 da 3.583 cc con fasatura variabile VVT&LC eroga coppia piena già ai bassi regimi, anche a pieno carico. Il comando Drive By Wire, esclusiva del BFT250, garantisce accelerazione e cambio fluidi e precisi. Il Fuel-Efficient Cruise System riduce i consumi in crociera fino al 30%, mentre l'alternatore da 90 A alimenta l'elettronica di bordo senza sforzo. Nuovi trattamenti anticorrosione per una manutenzione più semplice.

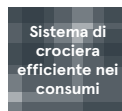


New!

T E C N O L O G I A



Un potente motore V6 compatto a 24 valvole con distribuzione SOHC (Single Overhead Cam). Il design V6 a ingombro ridotto offre prestazioni elevate, grande affidabilità e durata nel tempo, garantendo al contempo un'eccellente efficienza nei consumi.



L'efficienza dei consumi è ottimizzata alle velocità di crociera grazie a una combustione con il rapporto aria/carburante ideale. Questo consente di ridurre il consumo di carburante fino al 30% rispetto alla concorrenza.



Alternatore ad alta capacità in grado di erogare fino a 90 A, con 60 A dedicati alla ricarica.



Il sistema di controllo elettronico della fasatura e dell'alzata variabile delle valvole fornisce potenza quando e dove serve. Questo permette di ottenere una curva di coppia più ampia e uniforme, con un'erogazione della potenza fluida durante tutto il range di funzionamento del motore. Il risultato è una combinazione superiore di coppia elevata ai bassi regimi, prestazioni ai massimi regimi ed efficienza nei consumi.



Il sistema Maximum Acceleration ottimizza l'accelerazione e la risposta del motore alle basse velocità. In caso di apertura rapida dell'acceleratore, il sistema interviene modificando tempestivamente la fasatura dell'accensione, garantendo una maggiore spinta iniziale e una planata più veloce.



Il sistema elettronico Drive By Wire elimina i collegamenti meccanici tradizionali, offrendo un controllo preciso e fluido dell'accelerazione e del cambio. Garantisce una risposta immediata, maggiore comfort di guida e un funzionamento più semplice e intuitivo. Disponibile esclusivamente sul modello BFT 250.

Guardalo in azione ►►►



SPECIFICHE TECNICHE BFT 250	
Peso*	290 kg
Numero cilindri	6
Numero Valvole	24
Cilindrata	3.583
Piede	XL: 64 cm XXL: 76 cm



BFT 225 / 200

225 - 200 hp

Stessa cilindrata, due potenze su misura.

Lo stesso V6 da 3.583 cc del BFT250, in due potenze per chi naviga tanto e vuole spendere il giusto. Il Fuel-Efficient Cruise System taglia i consumi fino al 30%, il Maximum Acceleration System garantisce una planata rapida anche a pieno carico. Il sistema TOCS mostra regime, temperature e consumi sul display di bordo. Alternatore da 90 A e nuovi accorgimenti anticorrosione. Disponibili anche controrotanti per installazioni doppie.



New!



Un potente motore V6 compatto a 24 valvole con distribuzione SOHC (Single Overhead Cam). Il design V6 a ingombro ridotto offre prestazioni elevate, grande affidabilità e durata nel tempo, garantendo al contempo un'eccellente efficienza nei consumi.

Sistema di crociera efficiente nei consumi

L'efficienza dei consumi è ottimizzata alle velocità di crociera grazie a una combustione con il rapporto aria/carburante ideale. Questo consente di ridurre il consumo di carburante fino al 30% rispetto alla concorrenza.



Alternatore ad alta capacità in grado di erogare fino a 90 A, con 60 A dedicati alla ricarica.



Il sistema di controllo elettronico della fasatura e dell'alzata variabile delle valvole fornisce potenza quando e dove serve. Questo permette di ottenere una curva di coppia più ampia e uniforme, con un'erogazione della potenza fluida durante tutto il range di funzionamento del motore. Il risultato è una combinazione superiore di coppia elevata ai bassi regimi, prestazioni ai massimi regimi ed efficienza nei consumi.



Il sistema Maximum Acceleration ottimizza l'accelerazione e la risposta del motore alle basse velocità. In caso di apertura rapida dell'acceleratore, il sistema interviene modificando tempestivamente la fasatura dell'accensione, garantendo una maggiore spinta iniziale e una planata più veloce.



SPECIFICHE TECNICHE BFT 225-200	
Peso*	281 kg
Numero cilindri	6
Numero Valvole	24
Cilindrata	3.583
Piede	XL: 64 cm XXL: 76 cm

MFS 150

150 hp

Miglior rapporto potenza/peso della classe: con 178,5 kg è il più leggero della categoria, con consumi ridotti a qualsiasi regime.

Il nuovo MFS 150 nasce sulla solida base dell'affidabile MFS 140 ed è stato ulteriormente perfezionato con aggiornamenti che ne migliorano l'efficienza complessiva. Il design leggero ai vertici della categoria, gli eccellenti consumi e con 178,5 kg e 150 hp (110,3 kW) da 1.995 cc, il MFS 150 firma il miglior rapporto potenza/peso della classe: prestazioni affidabili e più ore di navigazione.

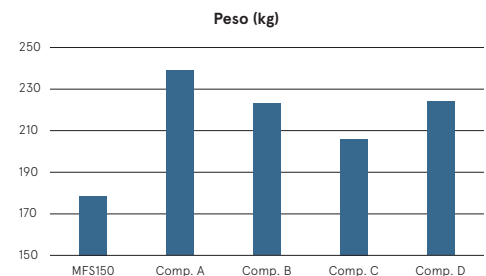


T E C N O L O G I A

PESO RIDOTTO AL MINIMO E MIGLIOR RAPPORTO POTENZA/PESO

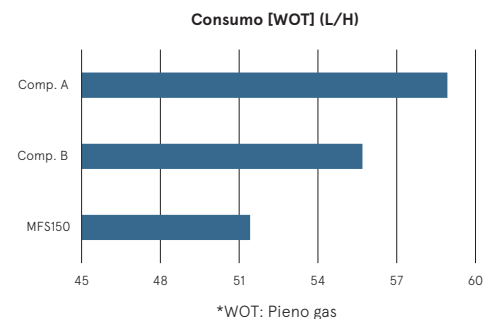
Basato sulla piattaforma MFS 140, il nostro modello di punta offre ora 150 hp di potenza. Innovazioni come il collettore di aspirazione in resina contribuiscono a ridurre il peso complessivo, rendendo questo motore, con 178,5 kg, il più leggero della sua categoria e stabilendo un nuovo riferimento in termini di rapporto potenza/peso.

****Dati basati su ricerche condotte e raccolte dal Dipartimento di Ingegneria Tohatsu**



ECCELLENTE EFFICIENZA NEI CONSUMI

Il MFS 150 garantisce un'efficienza nei consumi eccezionale in tutto il range di funzionamento, grazie a tecnologie avanzate come la sonda lambda, che ottimizza la combustione, il collettore di aspirazione in resina, che riduce la resistenza al flusso d'aria, e l'unità di controllo elettronico di ultima generazione, che assicura una risposta immediata e un funzionamento regolare in ogni condizione.



Guardalo in azione ►►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 150	
Peso*	178,5 kg
Numero cilindri	4
Numero Valvole	16
Cilindrata	1995
Piede	L: 52 cm UL: 64 cm



MFS 140

140 hp

L'eccellenza del miglior rapporto coppia/cilindrata: l'esclusivo collettore 4-2-1 e la spinta superiore del MFS 140.

L'esclusivo collettore di scarico Performance Tuned 4-2-1 è stato progettato per massimizzare la coppia e l'accelerazione ai bassi regimi. Il miglior rapporto coppia/cilindrata della categoria crea prestazioni eccellenti su ogni tipo di scafo, da leggeri a pesanti. Il 140 hp è disponibile anche nella versione controrotante.



4-2-1 SCARICO OTTIMIZZATO PER PRESTAZIONI



- #1 ► La configurazione isometrica dei collettori di scarico aumenta l'efficienza del motore.
- #2 ► Questo design elimina l'interferenza dei gas di scarico rispetto a un normale collettore di scarico da 4 a 1.
- #3 ► Questo è il primo motore fuoribordo nell'industria nautica ad abbracciare questo design.
- #4



CONTROROTANTE

La combinazione di modelli standard e controrotanti migliora la manovrabilità e la stabilità nelle installazioni di coppie di MFS 140/150.

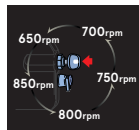


SILENZIOSO

Con, lo scarico 4-2-1 Performance Tuned e la centralina ottimizzata, i modelli MFS 140/150 offrono un suono coinvolgente e ispirato alle prestazioni. Inoltre, all'interno del condotto di minimo, i suoni si riflettono attenuando il flusso di scarico, il che contribuisce a ridurre la rumorosità del motore.



MFS 140/150 hanno un design SOHC-4V unico nella sua classe, dove i concorrenti sono SOHC-2V o DOHC-4V. Le candele sono strategicamente posizionate al centro di ciascuna camera di combustione per una combustione più efficiente con una conduzione del calore ottimale che si traduce in un buon funzionamento e risparmio di carburante.



La velocità di minimo e della traina può essere regolata premendo il tasto di accensione del box telecomando o della barra di guida multifunzione (da 650 a 850 giri/min a 5 passi).

7 ANNI DI
RICAMBI E
GARANZIA
INCLUSI

Con il Programma 70 Special Edition, MFS 140/150 sono coperti da 7 anni di garanzia ufficiale e 7 anni di ricambi originali per i tagliandi inclusi nel prezzo. Valido per i motori consegnati entro il 31.12.2026. Dal 2027, per tutti i motori nuovi, l'estensione a 7 anni è comunque richiedibile al momento dell'acquisto.

Guardalo in azione ►►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 140	
Peso*	178 kg
Numero cilindri	4
Numero Valvole	16
Cilindrata	1995
Piede	L: 52 cm UL: 64 cm

MFS 115

115 hp

Scarico 4-2-1 Performance Tuned, primo nel settore: la miglior coppia della categoria, fino ai 115 hp della patente D1.

Il collettore di scarico 4-2-1 del MFS 115 restituisce più coppia sin dai primi giri di motore, per una risposta immediata e una planata più rapida su qualsiasi tipo di scafo. Con 1.995 cc di cilindrata, il rapporto coppia/cubatura è tra i migliori della categoria.

TECNOLOGIA

COPPIA ECCELLENTE

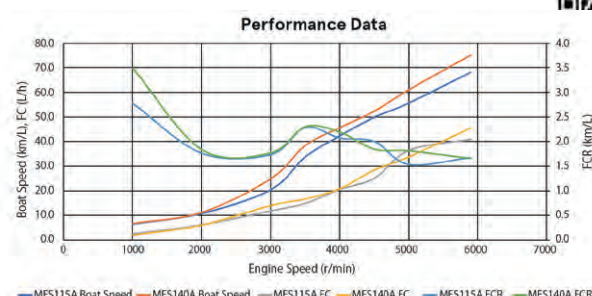
Esaltanti prestazioni di coppia che puoi provare solo con Tohatsu.

Il MFS 115 è stata progettata per offrire la coppia più elevata della sua categoria, garantendo così un' accelerazione e una velocità massima superiori rispetto a qualsiasi concorrente. Il merito è del collettore di scarico aggregato isometrico: lo scarico 4-2-1, ottimizzato per le prestazioni, massimizza la coppia e l' accelerazione. Questo design esclusivo è il primo nel settore ed è disponibile unicamente sui fuoribordo Tohatsu.

**Dati basati su ricerche condotte e raccolte dal Dipartimento di Ingegneria Tohatsu



Guardalo in azione ►►

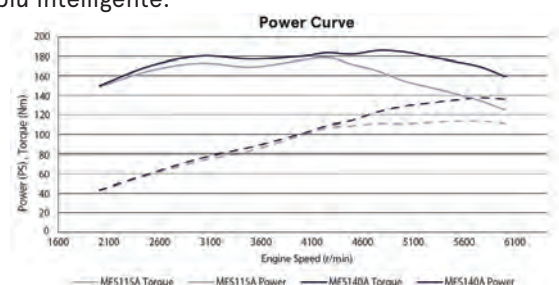


MAGGIORE RESISTENZA E PESO OTTIMIZZATO

Il miglior rapporto coppia/peso necessario per un'esperienza di navigazione più intelligente.

La durata è qualcosa che dai per scontato. Tuttavia, è uno degli aspetti più richiesti di un motore fuoribordo. Multiple analisi sono state condotte con CAD 3D per ottimizzare la resistenza di ogni componente. Con quasi 100 motori testati, oltre 30.000 ore di funzionamento e innumerevoli test sul campo effettuati in tutto il mondo in una varietà di condizioni, possiamo garantirti la massima qualità e resistenza del fuoribordo. Un altro aspetto da sottolineare è il nostro miglior rapporto coppia/peso: la nostra ampia analisi condotta su ogni singolo componente ha permesso di ottenere il miglior rapporto coppia/peso della categoria.

**Dati basati su ricerche condotte e raccolte dal Dipartimento di Ingegneria Tohatsu



MFS 115 E PATENTE D1

Le specifiche giuste per la patente D1

Il MFS 115 monta lo scarico 4-2-1 Performance Tuned, che garantisce coppia elevata su tutta la gamma di giri, e pesa 178 kg – tra i più leggeri della sua categoria. Con 115 hp, sfrutta al meglio il margine di potenza consentito dalla patente D1. Per questo è il motore ideale per chi vuole restare nei limiti di questa abilitazione senza rinunciare a prestazioni.

La D1 è la patente che permette, dai 16 anni in su, di condurre unità fino a 12 metri, in navigazione diurna ed entro 6 miglia dalla costa.



MFS 100/90/75

100 - 75 hp

Più coppia, più affidabilità: l'efficienza del 4-2-1 e la tecnologia Simpliq™ per una spinta immediata.

Grazie alla sinergia tra lo scarico 4-2-1 Performance Tuned e la programmazione dedicata della centralina ottimizzata, i modelli 115 hp, 100 hp, 90 hp e 75 hp forniscono una forte accelerazione quando necessario per far planare la barca più velocemente e consentirti di raggiungere la velocità massima in breve tempo.



UNA NAVIGAZIONE STABILE

Un nuovo settaggio standard per un'esperienza di navigazione più emozionante grazie alla tecnologia Simpliq™.

Grazie alla programmazione ECU ottimizzata, i modelli MFS 75/90/100/115 sono progettati per migliorare l'accelerazione quando serve e portare la barca in planata più rapidamente. A pieno regime, l'ECU regola la miscela aria/carburante per renderla ideale a una spinta immediata e a una coppia superiore. Più coppia significa un'accelerazione più potente, che si traduce in una planata rapida e fluida. Anche i componenti del piede sono stati ottimizzati per garantire una risposta immediata allo sterzo, offrendo maggiore manovrabilità e stabilità.

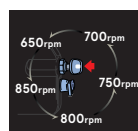
Guardalo in azione ►►



MFS 75/90/100/115 hanno un design SOHC-4V unico nella sua classe, dove i concorrenti sono SOHC-2V o DOHC-4V. Le candele sono strategicamente posizionate al centro di ciascuna camera di combustione per una combustione più efficiente con una conduzione del calore ottimale che si traduce in un buon funzionamento e risparmio di carburante.

SILENZIOSO

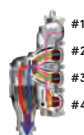
Con, lo scarico 4-2-1 Performance Tuned e la centralina ottimizzata, i modelli MFS 75/90/100/115 offrono un suono coinvolgente e ispirato alle prestazioni. Inoltre, all'interno del condotto di minimo, i suoni si riflettono attenuando il flusso di scarico e riducendo la rumorosità percepita.



La velocità di minimo e della traina può essere regolata premendo il tasto di accensione del box telecomando o della barra di guida multifunzione. (da 650 a 850 giri/min a 5 passi)

**7 ANNI DI
RICAMBI E
GARANZIA
INCLUSI**

Con il Programma 70 Special Edition, i motori MFS 75/90/100/115 sono coperti da 7 anni di garanzia ufficiale e 7 anni di ricambi originali per i tagliandi inclusi nel prezzo. Valido per i motori consegnati entro il 31.12.2026. Dal 2027, per tutti i motori nuovi, l'estensione a 7 anni è comunque richiedibile al momento dell'acquisto.



4-2-1 SCARICO OTTIMIZZATO PER PRESTAZIONI
La configurazione isometrica dei collettori di scarico aumenta l'efficienza del motore.
Questo design elimina l'interferenza dei gas di scarico rispetto a un normale collettore di scarico da 4 a 1.
Questo è il primo motore fuoribordo ad abbracciare questo design.



SPECIFICHE TECNICHE MFS 115-75

Peso*	178 kg
Numero cilindri	4
Numero Valvole	16
Cilindrata	1995
Piede	L: 52 cm UL: 64 cm

GAMMA MEDIA

MFS 60

60 hp

Il 60 hp EFI che accelera più rapidamente e consuma meno della sua categoria.

Tohatsu è determinato a fornire un motore per supportarti in tutte le tue avventure. Progettato per offrire una guida potente, il quattro tempi EFI da 60 hp accelera più rapidamente consumando meno carburante e, con 98,5 kg, è il più leggero della sua categoria.



TECNOLOGIA



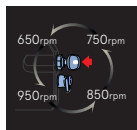
Con il Programma 70 Special Edition, questo MFS 60 è coperto da 7 anni di garanzia ufficiale e 7 anni di ricambi originali per i tagliandi inclusi nel prezzo. Valido per i motori consegnati entro il 31.12.2026. Dal 2027, per tutti i motori nuovi, l'estensione a 7 anni è comunque richiedibile al momento dell'acquisto.



Eccezionale risparmio di carburante nella sua categoria. Perché usi più benzina, se puoi scegliere di non farlo?



Il SOHC con design unico a 9 valvole con bilancieri a rulli fornisce un attrito minimo offrendo una risposta dell'acceleratore più rapida e più durevole contro l'usura.



La velocità di minimo e la velocità di traina possono essere regolate premendo l'interruttore a chiave sulla scatola del telecomando o sull'impugnatura della barra multifunzione (da 650 a 950 giri/min).



Il peso più leggero della sua categoria, a partire da soli 98,5 kg.



L'alternatore ad alto rendimento produce 21 ampere. È una delle più grandi capacità di ricarica rispetto alla concorrenza.

Guardalo in azione ►►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 60

Peso*	98,5 kg
Numero cilindri	3
Numero Valvole	9
Cilindrata	866
Piede	L: 53 cm



MFS 40 *Mega*

40 hp

Con 98,5 kg è il più leggero della categoria, 3 cilindri con il miglior rapporto potenza/cilindrata.

Progettato esclusivamente per il mercato italiano, il nuovo TOHATSU MFS 40 Mega si distingue dal modello classico per stile e potenza. Grazie al rapporto di trasmissione di serie, garantisce la coppia ai bassi regimi di cui la tua barca ha bisogno, offrendo al tempo stesso le caratteristiche d'eccellenza che ci si aspetta da Tohatsu.



ZERO ANTICIPO. UNA RATA. E BASTA.
Tutto Incluso 36M.

Tutto Incluso 36M:
Scopri di più



Puoi comprare il tuo MFS 40 Mega. Oppure averlo così: 177€ al mese per 36 mesi, senza anticipo. Motore, manutenzione, garanzia e RC – tutto incluso. Dopo tre anni scegli se tenerlo, cambiarlo o restituirlo. Un nuovo modo di navigare, senza pensieri.

T E C N O L O G I A

Guardalo in azione >>>



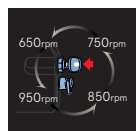
Con il Programma 70 Special Edition, questo MFS 40 Mega è coperto da 7 anni di garanzia ufficiale e 7 anni di ricambi originali per i tagliandi inclusi nel prezzo. Valido per i motori consegnati entro il 31.12.2026. Dal 2027, per tutti i motori nuovi, l'estensione a 7 anni è comunque richiedibile al momento dell'acquisto.



Eccezionale risparmio di carburante nella sua categoria. Perché usi più benzina, se puoi scegliere di non farlo?



Il SOHC con design unico a 6 valvole con bilancieri a rulli fornisce un attrito minimo offrendo una risposta dell'acceleratore più rapida e più durevole contro l'usura.



La velocità di minimo e la velocità di traina possono essere regolate premendo l'interruttore a chiave sulla scatola del telecomando o sull'impugnatura della barra multifunzione (da 650 a 950 giri/min).



Il peso più leggero della sua categoria, a partire da soli 98,5 kg.



L'alternatore ad alto rendimento produce 21 ampere. È una delle più grandi capacità di ricarica rispetto alla concorrenza.

SPECIFICHE TECNICHE MFS 40 *Mega*

Peso*	98,5 kg
Numero cilindri	3
Numero Valvole	6
Cilindrata	866
Piede	L: 53 cm



MFS 40

40 hp

Efficienza e spinta dinamica: il più leggero della categoria.

Con un peso iniziale di 98,5 kg, il MFS 40 è il 40 hp più leggero della sua categoria e offre prestazioni sorprendenti e i consumi più bassi.

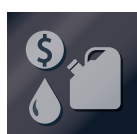
Il piede di nuova concezione offre un rapporto di trasmissione più basso per una migliore ripresa.



T E C N O L O G I A



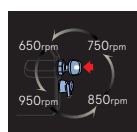
Con il Programma 70 Special Edition, questo 40 hp è coperto da 7 anni di garanzia ufficiale e 7 anni di ricambi originali per i tagliandi inclusi nel prezzo. Valido per i motori consegnati entro il 31.12.2026. Dal 2027, per tutti i motori nuovi, l'estensione a 7 anni è comunque richiedibile al momento dell'acquisto.



Eccezionale risparmio di carburante nella sua categoria. Perché usi più benzina, se puoi scegliere di non farlo?



Il 40 hp quattro tempi è inoltre dotato di un piede migliorato, con un rapporto di trasmissione ridotto che fornisce tutta la potenza di cui la tua imbarcazione ha bisogno.



La velocità di minimo e la velocità di traina possono essere regolati premendo l'interruttore a chiave sulla scatola del telecomando o sull'impugnatura della barra multifunzione. (da 650 a 950 giri/min)



Il 40 hp più leggero della sua categoria, con un peso a partire da 98,5 kg.



L'alternatore ad alto rendimento produce 21 ampere. È una delle più grandi capacità di ricarica rispetto alla concorrenza.

Guardalo in azione ►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 40

Peso*	98,5 kg
Numero cilindri	3
Numero Valvole	6
Cilindrata	866
Piede	L: 53 cm



MFS 30/25

30 - 25 hp

Solo 58 kg: meno peso a poppa, più efficienza e prestazioni.

Con soli 58 kg, i modelli MFS 25 e 30D sono i più leggeri della categoria, offrendo prestazioni eccellenti e massima affidabilità. Questa gamma, riprogettata integralmente dal blocco al piede, rappresenta la soluzione più leggera sul mercato. Grazie alle numerose versioni disponibili, sono motori estremamente versatili, ideali per ogni tipo di imbarcazione o gommone.



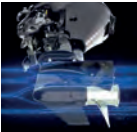
T E C N O L O G I A



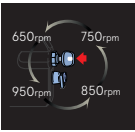
La qualità 100% made in Japan dei nostri fuoribordo da 30 hp e 25 hp è garantita con 7 anni di garanzia. Inoltre, con il Programma 70 Special Edition, questo motore include anche 7 anni di ricambi originali per i tagliandi, per i motori consegnati entro il 31.12.2026.



Eccezionale risparmio di carburante nella sua categoria. Perché usi più benzina, se puoi scegliere di non farlo?



Il design del piede di nuova concezione permette un flusso idrodinamico ottimale, riducendo la resistenza dell'acqua e migliorando le prestazioni, dalla planata alla velocità massima. Il nuovo piede include un'ulteriore presa d'acqua ausiliaria sotto la piastra di cavitazione.



La velocità di minimo e la velocità di traina possono essere regolate premendo l'interruttore a chiave sulla scatola del telecomando o sull'impugnatura della barra multifunzione. (da 650 a 950 giri/min)



I 30-25 hp più leggeri della categoria, grazie alla riprogettazione di componenti del motore, senza andare a scapito della qualità.



Abbiamo riprogettato la barra di guida per includere un pulsante di arresto, un sistema di controllo della velocità di traino a 4 livelli a partire da 750 giri/min, marcia avanti - folle - retromarcia, regolazione dell'attrito dell'accelerazione e pulsante di avviamento elettrico.

Guardalo in azione ►►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 30-25	
Peso*	58 kg
Numero cilindri	3
Numero Valvole	6
Cilindrata	500
Piede	S: 43 cm L: 53cm

MFS 20/15 - MFS 9.9 *Mega*

20 - 9.9 hp

Tecnologia EFI, grande cilindrata e i pesi più leggeri della categoria.

Questi motori offrono le prestazioni e le dotazioni tipiche dei fuoribordo di categoria superiore. Equipaggiati con tecnologia EFI senza batteria e una cilindrata di 333 cc su due cilindri, questi modelli assicurano una spinta eccellente con soli 43 kg di peso. Sono coperti da 7 anni di garanzia.



T E C N O L O G I A

**7 ANNI DI
RICAMBI E
GARANZIA
INCLUSI**

La qualità 100% made in Japan dei nostri fuoribordo da 20-9.9 hp è garantita con 7 anni di garanzia. Inoltre, con il Programma 70 Special Edition, questi motori includono anche 7 anni di ricambi originali per i tagliandi, per i motori consegnati entro il 31.12.2026.



La tecnologia Iniezione elettronica senza necessità di batteria (EFI) permette un rapido avviamento e una risposta veloce all'acceleratore ed un eccellente risparmio di carburante.

LEGGERO

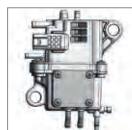
Con 43 kg è il più leggero della sua categoria, e il design compatto rende la manutenzione più semplice.



L'impugnatura multifunzione integra spegnimento, cambio marcia, regolazione del gas e regolazione elettrica dell'assetto (PTS - Power Trim & Tilt, solo sui modelli con tilt elettroidraulico), per una maggiore comodità di utilizzo.



Il separatore di acqua e carburante di alta qualità, facile da rimuovere e scaricare, è dotato di un anello rosso che galleggia per identificare se l'acqua è presente nell'impianto di alimentazione.



Il VST (Vapor Separator Tank, serbatoio separatore di vapori) ospita al suo interno la pompa di alimentazione ad alta pressione e il radiatore del carburante: ne risulta un sistema di alimentazione leggero e compatto, che riduce il peso e semplifica la manutenzione.

Guardalo in azione ►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 20-9.9 Mega

Peso*	43 kg
Numero cilindri	2
Cilindrata	333
Sistema di alimentazione	Iniezione
Piede	S: 43 cm L: 53 cm

GAMMA PICCOLA

MFS 8 *Mega*

8 hp

Più spinta, meno ingombro: il primato dei 38,5 kg e l'efficienza dell'iniezione elettronica per una navigazione silenziosa.

Con soli 38,5 kg, il nuovo MFS 8 Mega è il più leggero della classe e offre la cilindrata più generosa del segmento (209 cc su 2 cilindri). La tecnologia EFI senza batteria e l'ottimizzazione dei livelli di rumore e vibrazione (NVH) garantiscono prestazioni fluide, comfort superiore e massima versatilità d'impiego. Il motore è coperto da 7 anni di garanzia.



T E C N O L O G I A



La qualità 100% made in Japan del nostro fuoribordo da 8 hp Mega è garantita con 7 anni di garanzia. Inoltre, con il Programma 70 Special Edition, questo motore include anche 7 anni di ricambi originali per i tagliandi, per i motori consegnati entro il 31.12.2026.



La tecnologia Iniezione elettronica senza necessità di batteria (EFI) permette un rapido avviamento e una risposta veloce all'acceleratore ed un eccellente risparmio di carburante.



La pompa del carburante raffreddata ad acqua è ora una caratteristica standard per garantire avviamenti costanti, navigazione al minimo stabile e prestazioni ottimali.



Il separatore di acqua e carburante di alta qualità, facile da rimuovere e scaricare, è dotato di un anello rosso che galleggia per identificare se l'acqua è presente nell'impianto di alimentazione.



Il peso più leggero della sua categoria EFI: 38,5 kg nella versione base.



La nuova maniglia di trasporto presenta un aumento del 40% della superficie e una forma liscia per ridurre la pressione durante il trasporto.



Simile ad altri modelli Tohatsu come MFS 9.9 Mega - MFS 150, la porta di lavaggio è stata riposizionata nella parte centrale per un accesso più facile. Il lavaggio con acqua dolce è ora più semplice ed efficace.

Guardalo in azione ►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 8 Mega

Peso*	38,5 kg
Numero cilindri	2
Cilindrata	209
Sistema di alimentazione	Iniezione
Piede	S: 43 cm L: 53 cm



MFS 6/5/4 - 5 GPL

MFS 6 Sail Pro - 5 GPL Sail Pro

6 - 4 hp

3 posizioni di stoccaggio senza fuoriuscite di olio e doppia maniglia di trasporto: unici in questa potenza.

Riprogettati per l'ergonomia, i modelli 4-5-6 hp offrono maniglie integrate e stoccaggio in 3 posizioni senza perdite d'olio. Il 5 hp si distingue per la versatilità delle versioni Bianco Beluga, GPL e Sail Pro (SP) dedicata alla vela. Tutta la gamma garantisce massima facilità di trasporto e la sicurezza dei 7 anni di garanzia.



T E C N O L O G I A



La qualità 100% made in Japan dei nostri fuoribordo da 6-4 hp è garantita con 7 anni di garanzia. Inoltre, con il Programma 70 Special Edition, questo motore include anche 7 anni di ricambi originali per i tagliandi, per i motori consegnati entro il 31.12.2026.



Nuove maniglie di trasporto anteriori e posteriori dal design ergonomico che consentono un sollevamento e trasporto più facili.



3 posizioni di stoccaggio (lato sinistro, anteriore e lato destro rivolto verso il basso) senza preoccuparsi di fuoriuscite di olio. *Fare riferimento al manuale del proprietario per lo stoccaggio e il trasporto.



La leva del cambio è posizionata sulla porzione frontale del motore per un migliore funzionamento.



Non sarai più costretto a portare benzina a bordo grazie al nostro nuovo fuoribordo MFS 5 GPL. Questo fuoribordo a GPL offre una facilità maggiore di avviamento, un suono più silenzioso e una minore manutenzione dei componenti di alimentazione. Inoltre è il 30% più ecologico dei fuoribordo tradizionali con un netto risparmio sul costo di utilizzo.



Dal design unico, il modello SailPro è l'ideale per barche a vela o per qualsiasi natante che richieda un albero motore da 25". È incluso anche il sistema di ricarica 5 A / 12 V, il cavo carica batteria e un'elica ad alta spinta. È la scelta perfetta per le barche a vela.

Guardalo in azione ►►

SPECIFICHE TECNICHE MFS 6-4	
Peso*	25,6 kg - 28,6 kg
Numero cilindri	1
Cilindrata	123
Piede	S: 43 cm L: 53 cm UL: 63 cm



MFS 3.5/2.5

3.5 - 2.5 hp

Più agilità, più libertà: il design Simpliq™ da 18,4 kg con stoccaggio multi-posizione.

Con soli 18,4 kg e 86 cc, i modelli MFS 2.5/3.5 integrano la filosofia di design Simpliq™ con maniglie ergonomiche per la massima facilità di trasporto. L'esclusiva progettazione permette lo stoccaggio in 3 diverse posizioni senza fuoriuscite d'olio, garantendo una gestione pulita e versatile. La gamma è coperta da 7 anni di garanzia.



TECNOLOGIA



La qualità 100% made in Japan dei nostri fuoribordo da 3,5-2,5 hp è garantita con 7 anni di garanzia. Inoltre, con il Programma 70 Special Edition, questo motore include anche 7 anni di ricambi originali per i tagliandi, per i motori consegnati entro il 31.12.2026.



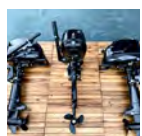
Nuove maniglie di trasporto anteriori e posteriori dal design ergonomico che consentono un sollevamento e trasporto più facili.



Il design della calandra è di nuova concezione basata sulla filosofia di progettazione Tohatsu Simpliq™ per i prodotti marini: pratico, armonico e compatto.



Cambio marcia avanti e folle con sterzo a 360°.



3 posizioni di stoccaggio (lato sinistro, anteriore e lato destro rivolto verso il basso) senza preoccuparsi di fuoriuscite di olio. *Fare riferimento al manuale del proprietario per lo stoccaggio e il trasporto.

Guardalo in azione ►►



SPECIFICHE TECNICHE MFS 3.5-2.5

Peso*	18,4 kg
Numero cilindri	1
Cilindrata	86
Piede	S: 43 cm L: 53 cm

RICAMBI ORIGINALI TOHATSU E ACCESSORI

Ogni motore fuoribordo TOHATSU può essere personalizzato e ottimizzato grazie a una gamma completa di accessori originali, pensati per migliorare l'esperienza di navigazione, aumentare il comfort e garantire un controllo preciso e affidabile. Dai sistemi di guida alle soluzioni di monitoraggio digitale, passando per comandi elettronici, timonerie e strumenti multifunzione, ogni accessorio è progettato per integrarsi perfettamente con i motori TOHATSU e valorizzarne al massimo le prestazioni.

New!

STRUMENTO DIGITALE

Display a colori da 3" (7,6 cm) ad alta luminosità, leggibile in pieno sole. Kit completo plug and play con antenna GPS integrata, compatibile NMEA2000 e analogico. Allarmi visivi per motore e impianto con registro errori.

Nella gamma 75-150 hp, lo strumento digitale viene fornito standard.



STRUMENTI ANALOGICI

Il kit strumenti analogici include due strumenti: lo strumento regolazione Trim e il contagiri analogico.

Il contagiri analogico da 7.000 giri/min (4") ha cornice cromata e retroilluminazione per visibilità notturna con lente a cupola anti-abbagliamento, rivestimento anti-appannamento e anti-graffio e spia di mancanza olio.



PLOTTER E360

Display con diametro da 13,5 cm touchscreen capacitivo, progettato come cruscotto "all-in-one", integrando chartplotter, navigazione OpenSeaMap, monitoraggio motore (RPM, temperature, pressione), fluidi, batterie e audio via NMEA2000.



ELICA ACCIAIO

L'elica in acciaio a 3 o 4 pale per motori destrorsi e contro-rotanti da 75 a 150 hp. Offre maggiore resistenza, efficienza e prestazioni, garantendo una migliore accelerazione e tenuta anche nelle condizioni più impegnative.



COPRIMOTORE

Il coprimotore Tohatsu protegge la calandra da salsedine, raggi UV e graffi, è traspirante e idrorepellente, con prese d'aria per l'uso anche in navigazione.

Il coprimotore è disponibile in colore blu o bianco, per i modelli dal 9.9 al 150 hp.



MERCHANDISING

Indossa la passione per il mare: abbigliamento e accessori Tohatsu pensati per chi vive la nautica ogni giorno.

Il catalogo completo è disponibile presso il tuo concessionario Tohatsu.



COMANDO LATERALE

Scatola telecomando per comando laterale per motori da 25 a 150 hp. Montaggio a fianco console per comandi sempre a portata di mano.

Nella gamma 75-150 hp, con il comando laterale viene fornito anche lo strumento digitale per la lettura dei dati motore.



BARRA DI GUIDA MULTIFUNZIONE

Permette una pratica gestione della manovrabilità del motore: cambio, comando dell'acceleratore, interruttore dell'assetto, cordino di sicurezza e l'interruttore per l'avviamento elettrico sono tutti integrati nell'impugnatura della barra.

Disponibile in colore blu (Q) o bianco (W).



COMANDO INCASSO

Scatola telecomando per comando incasso per motori da 25 a 150 hp. Si integra nella console per una plancia pulita e ordinata, con leva ergonomica e comandi a portata di mano.

Nella gamma 75-150 hp, con il comando incasso viene fornito anche lo strumento digitale per la lettura dei dati motore.



COMANDO CHIESUOLA

Ti permette di abbinare la chiesuola più adatta alle tue esigenze, scegliendo tra: monoleva o bileva.

Nella gamma 75-150 hp, con il comando chiesuola viene fornito anche lo strumento digitale per la lettura dei dati motore.



New!

KIT INCASSO DIGITALE BFT

Per i modelli BFT 200 e BFT 225. Comando a incasso, per una plancia pulita e integrata nella consolle. Il Kit contiene: scatola telecomando a incasso, cablaggio da 7,6 m, pannello comandi, cavo strumento e display touchscreen TOCS 4,3" con parasole, cavo backbone, cavo motore, cavo batteria e terminatori.



KIT CHIESUOLA DIGITALE BFT

Per i modelli BFT 200 e BFT 225. Comando a chiesuola, la soluzione più immediata quando la consolle non permette l'incasso. Il Kit contiene: scatola telecomando a chiesuola, cablaggio da 7,6 m, pannello comandi, cavo strumento e display touchscreen TOCS 4,3" con parasole, cavo backbone, cavo motore, cavo batteria e terminatori.



New!

KIT GUIDA DBW BFT

Per il modello BFT 250, è il kit di collegamento per il comando Drive By Wire, valido sia per installazione singola sia doppia. Il kit contiene: prolunghe cablaggio manetta e pannello chiave, cavi interfaccia e network NMEA 2000, cavo dorsale CAN da 5,5 m, kit terminatori e display touchscreen TOCS 4,3". È inclusa anche la scatola telecomando a chiesuola, singola o doppia, in base alla motorizzazione.



New!

KIT MANETTE ELETTRONICHE

Sistema completo per un controllo elettronico fluido e preciso del motore. Include: manette elettroniche, attuatori, cablaggi. Disponibile per configurazione singola o doppia.



KIT TIMONERIA IDRAULICA

Kit completo per un controllo fluido, preciso e affidabile del motore fuoribordo. Include: pompa timone ad alta efficienza, pistone, raccorderia completa, tubazione. Disponibile in configurazione per singola o doppia motorizzazione.



SPECIFICHE TECNICHE

Modello	BFT250	BFT225	BFT200	MFS150	MFS140	MFS115	MFS100	MFS90
								
Nr. cilindri	6			4				
Potenza HP (kW)	250 (183,9)	225 (165,5)	200 (147,1)	150 (110,3)	140 (103,0)	115 (84,6)	100 (73,6)	90 (66,2)
Cilindrata (cc)	3.583			1.995				
Serbatoio carburante				Optional				
Capacità Olio (L)	7,8			4,2				
Sistema di alimentazione								
Alesaggio x corsa (mm)	89x96			84 x 90				
Regime max (r/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000		5.500 - 6.200	5.150 - 5.850	5.000 - 6.000		
Aviamento				Elettrico				
Sistema di guida	Box telecomando							
Rapporto ingranaggi	2.00:1			2.08:1				
Elica	15" - 27"				9"-21"			
Altezza transom (cm)	XL: 64 cm XXL: 76 cm			L: 52cm UL: 64cm				
Peso (kg)*	290	281		178,5	178			
Alternatore	12V, 90A			12V, 41A				

	4 TEMPI							
Modello	MFS8 Mega	MFS6 SP	MFS6	MFS5 GPL SP	MFS5 GPL	MFS5	MFS4	MFS3.5
								
Nr. cilindri	2	1						
Potenza HP (kW)	8 (5,9)	6 (4,4)	6 (4,4)	5 (3,7)			4 (2,9)	3,5 (2,6)
Cilindrata (cc)	209	123						
Serbatoio carburante	Esterno (12L)		Int (1L)+Est (12L)	Esterno (12L)		Int (1L)+Est (12L)	Interno (1L)	
Capacità Olio (L)	1							
Sistema di alimentazione	Iniezione	Carburatore						
Alesaggio x corsa (mm)	55 x 44	59 x 45						
Regime max (r/min)	5.300 - 6.200	5.000 - 6.000				4.500 - 5.500		5.000 - 6.000
Aviamento	Elettrico o Manuale	Manuale						
Sistema di guida	Box telecomando o Barra di guida	Barra di guida						
Rapporto ingranaggi	2.08:1	2.15:1						
Elica	6" - 9"							
Altezza transom (cm)	S: 43cm L: 53cm	UL: 63cm	S: 43cm L: 53cm	UL: 63cm	S: 43cm L: 53cm			
Peso (kg)*	38,5	26,1	25,6	28,6	27,2	25,6	26,1	
Alternatore	12V, 6/12A	12V, 5A	Opt. 12V, 5A	12V, 5A	Opt. 12V, 5A			

* il peso è basato sulla versione base

** in alcuni modelli l'alternatore è standard

Specifiche e descrizioni possono variare senza preavviso

	MFS75	MFS60	MFS40 Mega	MFS40	MFS30	MFS25	MFS20	MFS15	MFS9.9 Mega
									
	3			2					
	75 (55,2)	60 (44,1)	40 (29,4)	30 (22,1)	25 (18,4)	20 (14,7)	15 (11)	9.9 (7,4)	
	866			500			333		
	Esterno (25L)			Esterno (12L)					
	2,4			2,2			1,1		
Iniezione									
	70 x 75			61 x 57			61 x 57		
	5.000 - 6.000			5.500 - 6.500	5.000 - 6.000	5.400 - 6.100	5.000 - 6.000		
				Elettrico&Manuale o Manuale					
Box telecomando o Barra									
	2.08:1			2.17:1			2.15:1		
	7" - 17"			8" - 14"			6" - 11,5"		
	L: 53cm			S: 43cm L: 53cm UL: 63cm					
	98,5			58			43		
	12V, 21A			12V, 17.5A			12V, 12A		

	MFS2.5
	
	2,5 (1,8)
	86
	55 x 36
	4.500 - 5.500
	4,5" - 7"
	18,4
	-

	ELETTRICO ALARIS 6.0
	
	-
	10 (6)
	-
	-
	-
	Batterie al Litio o Piombo-Acido o AGM
	-
	1.300
	Elettrico
	Comando a distanza; disponibile anche con manetta
	-
	11"; opzionali da 8" e 14
	S: 38cm L: 51cm UL: 64cm
	32



Distribuito da M3 Servizi Nautici srl



Visita il nostro sito su
www.tohatsu-italia.it

